

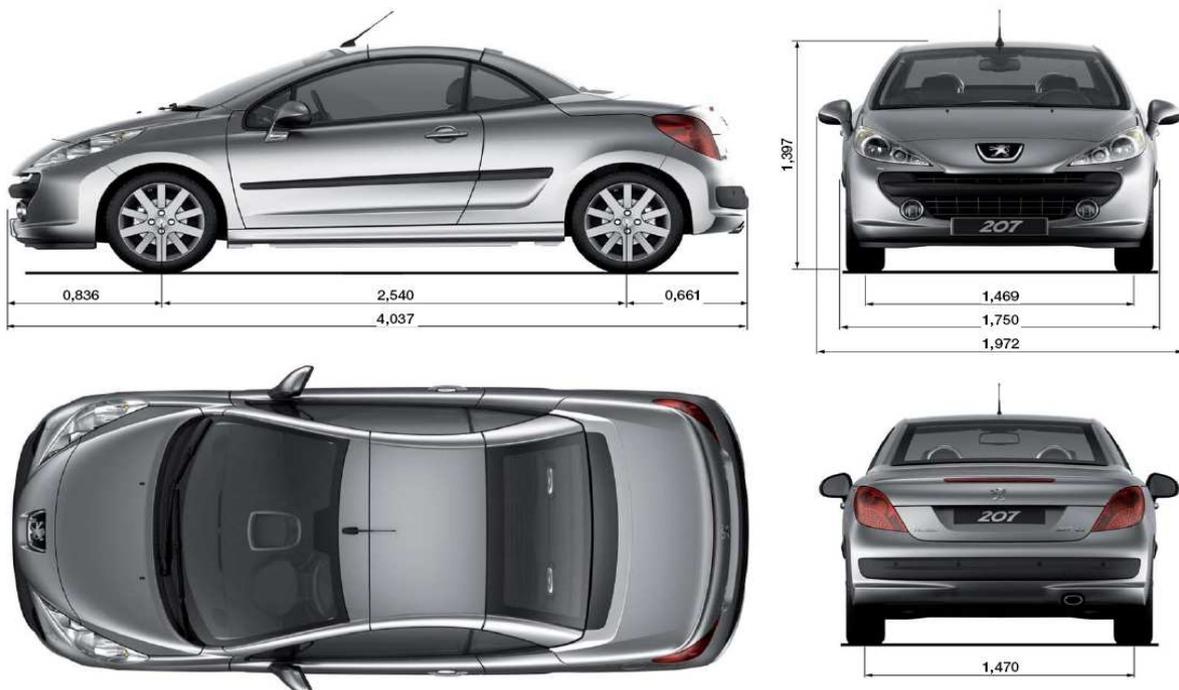
PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 04/2010

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Hubraum (cm ³)	1.598	1.598	1.598
Leistung kW/PS bei Drehzahl (U/min)	88 / 120 bei 6.000	88 / 120 bei 6.000	115 / 156 bei 6.000
Getriebe	5-Gang-Schaltgetr.	4-Gang-Automatikgetr.	6-Gang-Schaltgetr.
Kraftübertragung	Frontantrieb		
Anzahl der Türen/Plätze	2 / 2+2		
Schadstoffnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	82 / 74	82 / 74	78 / 72
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	14 / 19 / 18	14 / 19 / 18	14 / 19 / 18
Service-Intervall	30.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre		

ABMESSUNGEN (m)	INNENRAUM (m)		
Länge über alles	4,037	Innenraumlänge	1,501
Breite ohne Rückspiegel	1,750	Vordersitze :	
Höhe fahrbereit	1,397	· Ellenbogenbreite	1,354
Radstand	2,540	· Schulterbreite	1,452
Überhang vorn/hinten	0,836 / 0,661	Fondsitze :	
Spurbreite vorn/hinten	1,469 / 1,470	· Ellenbogenbreite	1,559
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,138	· Schulterbreite	1,204
Windschutzscheibenfläche (m ²)	2,510	Längsverstellung Vordersitze	0,230
Heckscheibenfläche (m ²)	0,680	Nutzlänge zw. den Radkästen	1,042
Gesamtscheibenfläche (m ²)	4,140	Nutzlänge Boden	0,749
Luftwiderstand (C _w xA) ¹	0,597 / 0,618	Laderaumhöhe	0,243 - 0,542
Stirnfläche (m ²)	2,060	Kofferraumvolumen nach VDA (l)	145 / 370
Luftwiderstandsbeiwert (C _w) ¹	0,290 / 0,300		

¹ 1.6 VTi / 1.6 VTi Automatik und 1.6 THP

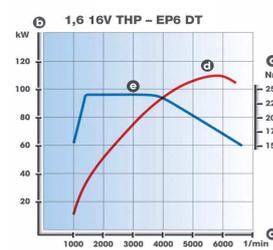
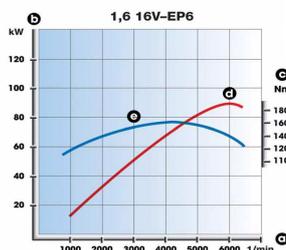


PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 04/2010

MOTOR	1.6 VTi	1.6 VTi Automatik	1.6 THP
Typ	EP6	EP6	EP6 DT
4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium mit eingegossenen Graugusslaufbuchsen, vorn quer eingebaut			
Bohrung x Hub (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Spezifische Leistung (kW/l)	55,1	55,1	68,8
Leistung kW/PS	88 / 120	88 / 120	115 / 156
bei Drehzahl (1/min)	6.000	6.000	6.000
Max. Drehmoment (Nm)	160	160	240
bei Drehzahl (1/min)	4.250	4.250	1.400
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum		
Ventile	hängend, 4 Ventile pro Zylinder, Rollenschlepphebel		
Nockenwelle	2, obenliegend, Kettenantrieb		
Verdichtungsverhältnis	11 : 1	11 : 1	10,5 : 1
Kraftstoffart	Super bleifrei ROZ 95		
phasenabgestimmte sequenzielle Einspritzung			
Kraftstoffversorgung	indirekt BOSCH ME 17		direkt, Drosselklappe mit Stellmotor BOSCH MED 17, elektrische Hochdruckpumpe (120 bar)

Motordiagramme



FAHRLEISTUNGEN (mit Leergewicht + Fahrer)	1.6 VTi	1.6 VTi Automatik	1.6 THP
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	195	220
Beschleunigung (sec):			
• 0 - 1000 m	32,3	34,0	30,1
• 0 - 100 km/h	11,2	12,6	8,6
• 80 - 120 km/h im vorletzten Gang	11,5	9,3	7,0
• 80 - 120 km/h im letzten Gang	16,2	-	8,6

VERBRAUCH (l/100km) gemäß EG-Richtlinie 93 / 116	1.6 VTi	1.6 VTi Automatik	1.6 THP
innerorts	8,6 ² / 8,7	10,3 ² / 10,4	10,1 ² / 10,3
außerorts	5,2 ² / 5,3	5,6 ² / 5,7	5,7 ² / 5,7
gesamt	6,4 ² / 6,5	7,3 ² / 7,4	7,3 ² / 7,4
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	149 ² / 150	169 ² / 171	168 ² / 170

² Werte wurden mit rollwiderstandsoptimierten Reifen ermittelt.

PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 04/2010

GEWICHTE (kg)	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Leergewicht	1.417	1.455	1.484
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.709	1.767	1.774
Gewichtsverteilung (v/h):	935 / 774	977 / 790	988 / 786
Höchstzulässige Achslast (v/h)	1.050 / 900	1.050 / 900	1.050 / 900
Leistungsgewicht (kg/kW)	15,4	15,8	12,9
Zul. Gesamtgewicht mit gebr. Anhänger	2.559	2.647	2.664
Anhängelast:			
· gebremst	1.040	1.060	1.060
· ungebremst	600	600	600
Stützlast	42	43	43

FÜLLMENGEN (l)	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Ölwanne (Motor)		4,0	
Getriebe } Differenzial } eine Füllung		1,9	
Kühlwasserkreislauf		7,8	
Kraftstofftank		50	

KRAFTÜBERTRAGUNG	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Kupplung		Einscheibentrockenkupplung, hydraulisch betätigt, Außendurchmesser Kupplungscheibe:	
	200 mm	-	235 mm
Getriebe	MA / 5S	AL4	BE4 / 5S
Schaltung		Knüppelschaltung	
Anzahl der (Vorwärts-) Gänge	5	4	5
Übersetzungsverhältnisse:			
· 1. Gang	3,42	2,73	3,54
· 2. Gang	1,95	1,50	2,04
· 3. Gang	1,37	1,00	1,43
· 4. Gang	1,05	0,71	1,10
· 5. Gang	0,85	-	0,88
· 6. Gang	-	-	0,75
Übersetzung	16 x 65 (4,06)	20 x 73 (3,65)	19 x 71 (3,73)

Kraftübertragung an die Räder

zwei Antriebswellen ungleicher Länge

zwei Antriebswellen gleicher Länge

zu den Vorderrädern mit Tripodegelenk ausgleichsgetriebeseitig und homokinetischem Tripodegelenk radseitig

PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 04/2010

RÄDER	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Typ	je nach Ausstattung: 6 x 16 oder 7 x 17		
Material	je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall		
Einpresstiefe (mm)	27	27	26
Reifen	195 / 55 R16 87V oder 205 / 45 R17 88V		
Druck vorn/hinten (bar):	2,4 / 2,4	2,4 / 2,4	2,5 / 2,5
Abrollumfang (m)	1,891	1,891	1,879
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h) ⁴ :			
· 1. Gang	8,17	8,85	8,53
· 2. Gang	14,32	16,09	14,17
· 3. Gang	20,44	24,13	21,14
· 4. Gang	26,50	33,94	27,48
· 5. Gang	32,72	-	34,35
· 6. Gang	-	-	40,30

BREMSEN	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker 9,5"		
Antiblockiersystem (ABS)	Continental TEVES MK 70		
Notbremsassistent	Continental TEVES		
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert		
ESP, ASR	Continental TEVES MK 60		
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder		
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug		
Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung		
Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)	283		
Hinten	innenbelüftete Scheibenbremse		
Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)	249		

LENKUNG	1.6 VTi	1.6 VTi	1.6 THP
		Automatik	
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule höhen- und tiefenverstellbar		
Lenkhilfe	elektrische "Brushless"-Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig		
Lenkübersetzung	1 : 16,2		
Lenkradumdrehungen	2,9		
Wendekreisdurchmesser (m):			
· am äußeren Ende der Karosserie	11,05		
· Radaußenseite	10,64		

⁴ Mit Bereifung 225 / 45 R17

PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 04/2010

FAHRWERK	1.6 VTi	1.6 VTi Automatik	1.6 THP
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 5 bar Druck beaufschlagt		
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	21	22	22
Einfederung (mm/100kg)	39,3	39,3	37,1
Vorderachsgeometrie:			
· Lenkrollradius (mm)		1,9	
· Nachlauf (°)		4,65	
· Sturz (°)		-0,55	
· Spur (mm)		2 ± 1	
Hinten	Einzelradaufhängung, Hinterachse mit elastisch verformbarer Traverse Stoßdämpfer mit 5 bar Druck		
Einfederung (mm/100kg)	37,5	37,5	33,5
Hinterachsgeometrie:			
· Sturz (°)		-1,7	
· Spur (mm)		5 ± 1	

