

PEUGEOT 307 CC

Stand: 10/2003

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	2,0		2,0
	Automatik		180
Hubraum (cm³)	1997		
Leistung kW/PS	100 / 136		130 / 177
Kraftübertragung	Vorderradantrieb		
Getriebe	4-Gang-Automatik	5-Gang-Schaltgetriebe	
Anzahl der Türen	2		
Anzahl Plätze	4		
Schadstoffnorm	Euro 3 + D 4		
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	86 / 74	85 / 73	
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	15 / 21 / 35		15 / 23 / 36
Service-Intervall	30.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre		
FAHRLEISTUNGEN¹			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	207	225
Beschleunigung: • 0 - 400 m	18,9	17,8	17,4
• 0 - 1000 m	33,9	32,1	31,0
• 0 - 100 km/h	12,0	10,3	9,5
• 60 - 90 km/h im 4. Gang ²	4,8	8,2	7,8
• 80 - 120 km/h im 5. Gang ²	8,8	14,9	14,0
VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116			
• innerorts	13,1	11,5	12,4
• außerorts	6,4	6,2	6,8
• gesamt	8,9	8,2	8,8
• CO ₂ -Ausstoß (g/km)	211	194	210
ABMESSUNGEN (m)			
Länge über alles	4,349		
Breite über alles	1,759		
Höhe fahrbereit (vollgetankt, ölbefüllt)	1,417		
Radstand	2,605		
Überhang vorn	0,878		
Überhang hinten	0,864		
Spurbreite vorn	1,497		
Spurbreite hinten	1,506		
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,110		
Windschutzscheibenfläche (m²)	1,42		
Gesamtscheibenfläche (m²)	3,18		
Heckscheibenfläche (m²)	0,72		
Luftwiderstand (C _w x A)	0,665	0,650	
Stirnfläche (m²)	2,08		
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,32	0,31	

¹ Alle Fahrleistungen wurden mit 50 % der Nutzlast ermittelt.

² in Fahrstellung „D“

PEUGEOT 307 CC

Stand: 10/2003

GEWICHTE (kg)	2,0		2,0
	Automatik		180
Leergewicht ¹	1563	1532	1565
Gewichtsverteilung (v / h)	856 / 632	825 / 632	850 / 640
Höchstzulässiges Gesamtgewicht ¹	1870	1830	1870
Höchstzulässige Achslast (v / h)	1000 / 970		
Leistungsgewicht (kg/kW) ¹	14,88	14,57	11,46
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger	3170	3130	3170
Anhängelast – gebremst	1300		
– ungebremst	730		
Stützlast	60		
Dachlast (Heckträger)	30		
INNENRAUM			
Länge des Innenraumes (m) ²	1,726		
Breite an den Vordersitzen (m):			
• Ellenbogen / Schulter	1,467 / 1,395		
Breite an den Rücksitzen (m):			
• Ellenbogen / Schulter	1,361 / 1,193		
Längsverstellung Vordersitze (m)	0,230		
Kofferraumvolumen (l) ³ (min/max)	350 / 204		
Nutzlänge zw. den Radkästen	0,990		
Nutzlänge Kofferraum	0,775		
Nutzfläche (m ²)	0,767		
Laderaumhöhe Coupé-Konfiguration	574		
Laderaumhöhe Cabriolet-Konfiguration	284		

¹ Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer)

² Gaspedal bis hintere Rücklehne

³ VDA-Methode – (Total)

PEUGEOT 307 CC

Stand: 10/2003

MOTOR	2,0	
	Automatik	180
Typ	EW 10 J4	
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer um 17° 30' nach hinten geneigt	
Anzahl der Zylinder	4	
Hubraum (cm ³)	1997	
Bohrung x Hub (mm)	85 x 88	
Verdichtung	10,8 : 1	11 : 1
Kraftstoff	Super bleifrei ROZ 95	
Höchstleistung (kW/PS)	100 / 136	130 / 177
bei Drehzahl (1/min)	6 000	7 000
Literleistung (kW/l)	50,07	65,10
Max. Drehmoment (Nm)	190	202
bei Drehzahl (1/min)	4100	4750
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigen Verbrennungsräumen	
Ventile	4 pro Zylinder, hydraulische Tassenstößel	
Motorblock	Aluminium, mit eingegossenen Graugusslaufbuchsen	
Kurbelwellenlager	5	
Nockenwelle	2, obenliegend, Zahnriemenantrieb	
Steuerung (°)	-	stufenlos verstellbare Einlass- nockenwelle (VVT Variable Valve Timing) zwischen 0 ° und 40 ° VVT aus VVT an
• EövOT	- 12	- 31 + 9
• AövUT	29	31
• EsnUT	39	63 23
• AsnOT	- 7	1
Kraftstoffversorgung	Multipoint Einspritzung Magneti Marelli 48P	phasenabgestimmte sequenzielle Einspritzung Magneti Marelli 6 LP
Einspritzung regelt ab bei 1/min	6500	7300
Leerlaufdrehzahl (1/min)	700	750
Kaltstarteinrichtung	automatisch	
Luftfilter	Trockenluftfilter	
Zündung	statisch, 2 Doppelzündspulen BBC 2.2 (SAGEM) MM DCM 48 P	1 Spule pro Zylinder
Lichtmaschine	Klasse 8-1100 W – 80 A	

PEUGEOT 307 CC

Stand: 10/2003

MOTOR (Fortsetzung)	2,0		2,0
	Automatik		180
Batterie (Kälteprüfstrom)	400 A		
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung, Filter im Ölstrom, Einsatz abnehmbar		
Ölstandskontrolle	Ölmessstab, Ölstandsanzeige im Kombiinstrument		
Kühlung	geschlossener Kühlkreislauf mit Ausgleichsbehälter, 1,4 bar Druck, 1 thermostatgesteuerter, elektrischer Ventilator		
Frostschutz bis °C	- 35		
Lamellenkühler (Material)	Aluminium		
FASSUNGSVERMÖGEN (l)			
Ölwanne (Motor)	4,25		5,3
Getriebe Differenzial } eine Füllung	6	1,9	
Kühlwasserkreislauf	10,8	7,8	
Kraftstofftank	50		
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler	Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, spielfrei eingestellt, Seilzug betätigt	
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	—	230	
Getriebe	AL 4 / sequenziell	BE 4 / 5 S	BE 4 / 5 T
Schaltung	Knüppelschaltung		
Anzahl der Vorwärtsgänge	5		
Übersetzungsverhältnisse:			
• 1. Gang	2,72	3,46	2,92
• 2. Gang	1,50	1,86	1,86
• 3. Gang	1,00	1,36	1,36
• 4. Gang	0,71	1,05	1,05
• 5. Gang	—	0,86	0,86
• Rückwärtsgang	2,46	3,33	3,33
Differenzial	getriebeintegriert, schrägverzahnt		
Übersetzung	21 x 73 (3,47)	19 x 77 (4,05)	17 x 73 (4,29)
Querkraftübertragung	zwei gleichlange Wellen mit homokinetischen Dreikugelgelenken, davon ein Schiebegelink an der Differenzialseite		

RÄDER	2,0		2,0
	Automatik		180
Typ	6,5 J 16		6,5 J 17
Material	Leichtmetall		
Einpresstiefe (mm)	31		
Reifen	205 / 55 R 16 V		205 / 50 R 17 W
Luftdruck			
• vorne	2,4		2,4
• hinten	2,4		2,4
Abrollumfang (m)	1,924		1,941
Befestigung	4 Schrauben		
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h)			
• 1. Gang	9,45	8,24	9,28
• 2. Gang	17,18	15,23	14,53
• 3. Gang	25,77	20,94	19,85
• 4. Gang	36,29	27,09	25,80
• 5. Gang	—	33,10	31,52
• Rückwärtsgang	10,05	8,55	8,28
FAHRWERK			
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson Federbeine, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 3 bar Druck beaufschlagt		
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	22		
Gesamtfederweg am Rad (mm)	190		
Einfederung (mm/100 kg)	38		33
Ungefederte Masse der Achse (kg)	82		84
Vorderachsgeometrie:			
• Lenkrollradius (mm)	-3,3		
• Nachlauf (°)	5		
• Radsturz (°)	0		
• Spur (mm)	Nachspur 2,5 ± 1		
Hinten	Einzelradaufhängung mit gezogenen Lenkern, Drehstäben und hydraulischen Stoßdämpfern		
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	innen 19 / außen 26		
Gesamtfederweg am Rad (mm)	226		
Einfederung (mm/100 kg)	37		
Ungefederte Masse an der Achse (kg)	72		74
Hinterachsgeometrie:			
• Radsturz (°)	1° 30'		
• Spur (mm)	Vorspur 6 ± 1		

PEUGEOT 307 CC

Stand: 10/2003

LENKUNG	1,6		2,0
	Automatik		180
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule		
Lenkhilfe	über Elektropumpenaggregat, Unterstützung abhängig von Fahrgeschwindigkeit und Winkelgeschwindigkeit des Lenkrads		
Lenkübersetzung	16 : 1		
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,9		
Wendekreis (m):			
• am äußeren Ende der Karosserie	11,13		
• Radaußenseite	10,70		
BREMSEN			
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker mit 10'' Durchmesser		
Notbremsassistent	BOSCH		
Antiblockiersystem (ABS)	BOSCH 5.7		
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert		
ESP, ASR, CDS	BOSCH 5.7		
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder		
Durchmesser des Hauptbremszylinders (mm)	23,8		
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug		
Vorne:			
Art	innenbelüftete Scheiben, Schwimmsättel mit automatischer Verschleißnachstellung		
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	283	302	
Stärke der Scheibe (mm)	26	28	
Kolbendurchmesser (mm)	54	57	
Hinten:			
Art	Scheibenbremsen, Schwimmsättel		
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	247		
Stärke der Scheibe (mm)	9		
Kolbendurchmesser (mm)	38		
Sicherheitskontrolle im Armaturenbrett	Kontrollleuchte für Mindeststand der Bremsflüssigkeit, Abnutzung der Beläge, Funktion der Handbremse und ABS		