

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1,6		2,0
	Automatik		
Hubraum (cm³)	1587		1997
Leistung kW/PS	80 / 109		100 / 136
Kraftübertragung	Vorderradantrieb		
Getriebe	4-Gang-Automatik, sequenziell	5-Gang-Schaltgetriebe	
Anzahl der Türen	2		
Anzahl Plätze	4		
Schadstoffnorm	Euro 3		
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	85 / 71	83 / 72	87 / 74
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	14 / 18 / 21		14 / 19 / 21
Service-Intervall	30.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre		
FAHRLEISTUNGEN¹			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	188	193	210
Beschleunigung: • 0 - 400 m	19,0	17,8	16,8
• 0 - 1000 m	34,7	32,8	30,6
• 0 - 100 km/h	13,3	11,2	9,3
• 60 - 90 km/h im 4. Gang ²	4,6	8,3	6,2
• 80 - 120 km/h im 5. Gang ²	9,9	17,6	12,1
VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116			
• innerorts	10,6	9,5	11,2
• außerorts	6,0	5,7	6,2
• gesamt	7,7	7,0	8,0
• CO₂-Ausstoß (g/km)	183	166	191
ABMESSUNGEN (m)			
Länge über alles	3,835		
Breite über alles	1,673		
Höhe fahrbereit (vollgetankt, ölbefüllt)	1,365		
Radstand	2,442		
Überhang vorn	0,785		
Überhang hinten	0,608		
Spurbreite vorn	1,439	1,437	
Spurbreite hinten	1,430	1,428	
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,110		
Windschutzscheibenfläche (m²)	0,997		
Gesamtscheibenfläche (m²)	2,386		
Heckscheibenfläche (m²)	0,490		
Luftwiderstand (C _w x A)	0,672		
Stirnfläche (m²)	1,92		
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,35		

¹ Alle Fahrleistungen wurden mit 50 % der Nutzlast ermittelt.

² in Fahrstellung „D“

PEUGEOT 206 CC

Stand: 10/2004

GEWICHTE (kg)	1,6		2,0
	Automatik		
Leergewicht ¹	1252	1215	1227
Gewichtsverteilung (v / h)	—		—
Höchstzulässiges Gesamtgewicht ¹	1572	1535	1562
Höchstzulässige Achslast (v / h)	875 / 780	855 / 780	855 / 780
Leistungsgewicht (kg/kW) ¹	15,65	15,19	12,27
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger	2672	2635	2662
Anhängelast – gebremst	1100		
– ungebremst	600		
Stützlast	50		
Dachlast (Heckträger)	20		
INNENRAUM			
Länge des Innenraumes (m) ²	1,560		
Breite an den Vordersitzen (m):			
• Ellenbogen	1,390		
• Schulter	1,335		
Breite an den Rücksitzen (m):			
• Ellenbogen	1,255		
• Schulter	1,230		
Längsverstellung Vordersitze (m)	0,220		
Kofferraumvolumen ³	410 / 175		

¹ Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer)

² Gaspedal bis hintere Rücklehne

³ VDA-Methode – (Total) (Dach geschlossen/Dach geöffnet)

PEUGEOT 206 CC

Stand: 10/2004

MOTOR	1,6		2,0
	Automatik		
Typ	TU5 JP4		EW10 J4
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer um 6° nach vorne geneigt		um 17°30 nach hinten geneigt
Anzahl der Zylinder	4		
Hubraum (cm³)	1587		1997
Bohrung x Hub (mm)	78,5 x 82		85 x 88
Verdichtung	11 : 1		10,8 : 1
Kraftstoff	Super bleifrei ROZ 95		
Höchstleistung (kW/PS)	80 / 109		100 / 136
bei Drehzahl (1/min)	5 800		6000
Literleistung (kW/l)	50,41		50,07
Max. Drehmoment (Nm)	147		190
bei Drehzahl (1/min)	4000		4000
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigen Verbrennungsräumen		
Ventile	4 pro Zylinder, hydraulische Tassenstößel		
Motorblock	Grauguss, mit integrierten Zylinderlaufbuchsen		Aluminium mit Laufbuchsen aus Stahl
Kurbelwellenlager	5		
Nockenwelle	2, obenliegend, Zahnriemenantrieb		
Steuerung (°)			
• EövOT	– 9		– 12
• AövUT	18		29
• EsnUT	27		39
• AsnOT	– 5		– 7
Kraftstoffversorgung	sequenzielle Einspritzung Bosch ME 7.4.4		Multipoint Einspritzung Magneti Marelli 48P
Einspritzung regelt ab bei 1/min	6500		
Leerlaufdrehzahl (1/min)	750		700
Kaltstarteinrichtung	automatisch		
Luftfilter	Trockenluftfilter		
Zündung	statisch, 2 Doppelzündspulen BBC 2.2 (SAGEM) BOSCH 7.4.4		MM.DCM.48P
Lichtmaschine	Klasse 8-1100 W – 80 A		

MOTOR (Fortsetzung)	1,6		2,0
	Automatik		
Batterie (Kälteprüfstrom)	300 A		
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung, Filter im Ölstrom, Einsatz abnehmbar		
Ölstandskontrolle	Ölmessstab, Ölstandsanzeigen im Kombiinstrument		
Kühlung	geschlossener Kreislauf mit Ausgleichsbehälter, 1,4 bar, 1 thermostatisch gesteuerter elektrischer Ventilator		
Frostschutz bis °C	– 35		
Lamellenkühler (Material)	Aluminium		
FASSUNGSVERMÖGEN (l)			
Ölwanne (Motor)	3,2		4,3
Getriebe Differenzial } eine Füllung	6	2	1,8
Kühlwasserkreislauf	10,2	6,2	7,8
Kraftstofftank	50		
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler	Einscheibentrockenkupplung	
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	—	200	228
Getriebe	AL 4 / sequenziell	MA / 5 S	BE 4 / 5 S
Schaltung	Mittelschaltung		
Anzahl der Vorwärtsgänge	4	5	
Übersetzungsverhältnisse:			
• 1. Gang	2,72	3,42	3,46
• 2. Gang	1,50	1,95	1,87
• 3. Gang	1,00	1,36	1,36
• 4. Gang	0,71	1,05	1,05
• 5. Gang	—	0,85	0,86
• Rückwärtsgang	2,46	3,58	3,33
Differenzial	in das Getriebegehäuse integriert, schrägverzahnt		
Übersetzung	21 x 73 (3,48)	17 x 64 (3,76)	19 x 72 (3,79)
Querkraftübertragung	zwei gleichlange Wellen mit homokinetischen Dreikugelgelenken, davon ein Schiebegelenk an der Differenzialseite		

RÄDER	1,6		2,0
	Automatik		
Typ	6 J 15		6,5 J 16
Material	Stahl		Leichtmetall
Einpresstiefe (mm)	27		28
Reifen	195 / 55 R 15 H		205 / 45 R 16 V
Luftdruck			
• vorne	2,4		2,3
• hinten	2,4		2,3
Abrollumfang (m)	1,815		1,799
Befestigung	4 Schrauben		
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h)			
• 1. Gang	8,92	8,31	8,25
• 2. Gang	16,21	14,56	15,24
• 3. Gang	24,31	20,77	20,94
• 4. Gang	34,22	26,93	27,09
• 5. Gang	—	33,25	33,10
• Rückwärtsgang	9,72	7,92	8,55
FAHRWERK			
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson Federbeine mit integrierten hydraulischen Stoßdämpfern, Dreiecksquerlenker		
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	20		
Gesamtfederweg am Rad (mm)	165		
Einfederung (mm/100 kg)	46		
Ungefederte Masse der Achse (kg)	70		
Vorderachsgeometrie:			
• Lenkrollradius (mm)	10,3		9,3
• Nachlauf (°)	3°		
• Radsturz (°)	0°		
• Spur (mm)	Nachspur 1,5 ± 1		
Hinten	Einzelradaufhängung, gezogene Längslenker, Drehstabfederung		
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	19		
Gesamtfederweg am Rad (mm)	240		
Einfederung (mm/100 kg)	56		
Ungefederte Masse an der Achse (kg)	67		
Hinterachsgeometrie:			
• Radsturz (°)	– 1° 30'		
• Spur (mm)	Vorspur 4 ± 1		

LENKUNG	1,6		2,0
	Automatik		
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule		
Lenkhilfe	hydraulisch, mit integriertem Druckzylinder		
Lenkübersetzung	18 : 1		
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,11		
Wendekreis (m):			
• am äußeren Ende der Karosserie	10,85		
• Radaußenseite	10,50		
BREMSEN			
Betätigung	hydraulisch mit Unterdruckbremshilfe 9" (228 mm) 10" (254 mm)		
Antiblockiersystem (ABS)	Continental TEVES, MK 20		
Notbremsassistent	Continental TEVES		
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert		
ESP, ASR, CDS	Continental TEVES MK 60		
Bremskreise	Diagonal Zweikreisbremse, Tandem-Hauptbremszylinder		
Durchmesser des Hauptbrems- zylinders (mm)	22,2		
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug		
Vorne:			
Art	innenbelüftete Scheiben, Schwimmsättel mit automatischer Verschleißnachstellung		
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	266		
Stärke der Scheibe (mm)	20,4		
Kolbendurchmesser (mm)	54		
Hinten:			
Art	Scheiben, Schwimmsättel		
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	247		
Stärke der Scheibe (mm)	8		
Kolbendurchmesser (mm)	30		
Sicherheitskontrolle im Armaturenbrett	Kontrollleuchten für Mindeststand der Bremsflüssigkeit, Abnutzung der Beläge und Funktion der Handbremse und ABS		